

REGOLAMENTO

DI

SCALO

AEROPORTO DI PRATI VECCHI DI AGUSCELLO - LIDV

a cura della Direzione di Scalo di LIDV

Edizione:	2012-10-11	2012-10-11	2012-10-11		
Revisione:		2014-07-15	2014-11-15		
Inizio Validità:	1 NOVEMBRE 2012	15 LUGLIO 2014	15 NOVEMBRE 2014		

Edizione

1

Inizio Validità 11/12

Revisione 2



• 5.4 Notam e Procedura	pag.	18
• 5.5 Sicurezza lavoro	“	18
• 5.6 Tutela ambiente	“	18
• 5.7 Gestione Emergenze Definizioni e Procedura	“	19



Capitolo 1

PREMESSA



1.1 Informazione

Il soggetto responsabile dell'emissione, dell'aggiornamento e della distribuzione del presente Regolamento di Scalo è:

Direzione di Scalo Aeroportuale dell'Aeroporto di Prati Vecchi Di Aguscello – Via Prato delle Donne n. 19, 44124 FERRARA, Fraz.ne Aguscello

telefono	+39 0532 718550;
tel. mobile	+39 3484067867 Marco Cavicchi (Funzionario reperibile)
tel. mobile	+39 3355966410 Renato Cicotti (Funzionario reperibile)
tel. mobile	+39 3487320114 Claudio Ballandi (Funzionario reperibile)
telefax	+39 0532 718550;
e-mail:	aeroportodiaguscello@virgilio.it

1.2 Aggiornamento e diffusione

Il contenuto di questo Regolamento di Scalo rappresenta la raccolta di regole e procedure vigenti sull'aeroporto ed è soggetto a costante e tempestivo aggiornamento

La diffusione degli aggiornamenti mediante invito alla consultazione (nel caso di operatori saltuari) o inoltro agli operatori basati sull'aeroporto, è a cura della Direzione di Scalo Aeroportuale LIDV.

1.3 Ordinanze in vigore:

Il presente documento potrà essere integrato e/o revisionato in ottemperanza ad aggiornamenti di legge, norme organizzative e tutto ciò che può avere rilevanza ai fini della sicurezza Aeroportuale e della navigazione aerea.



Capitolo 2

ASPETTI GENERALI



Il Regolamento – Struttura e gestione

2.1 Struttura

Il regolamento di Scalo si articola in Capitoli e Paragrafi.

2.2 Modifica del testo

Le modifiche al testo a seguito di revisione o aggiornamento del regolamento di Scalo saranno sostituite dall'aggiornamento o revisione

2.3 Stato di aggiornamento

Ogni pagina del presente regolamento reca l'indicazione di:

- Edizione
- Revisione
- Data inizio validità

Tutti i soggetti operanti sull'aeroporto sono tenuti ad essere informati circa i contenuti e gli aggiornamenti del Regolamento stesso.

2.4 Contenuti

Il presente Regolamento di Scalo **contiene**

- la raccolta delle regole generali;
- la raccolta delle procedure in vigore presso l'aeroporto per il coordinato e regolare utilizzo delle infrastrutture e degli impianti;
- la raccolta delle disposizioni emesse dall'ENAC inerenti la struttura aeroportuale LIDV.

riporta

- il contenuto delle Ordinanze in vigore emanate dalla Direzione di Scalo Aeroportuale LIDV.

raccoglie le regole per assicurare:

- l'ordinato e regolare utilizzo delle infrastrutture e degli impianti aeroportuali;
- l'accesso e utilizzo delle infrastrutture di uso comune e lo svolgimento delle attività aeroportuali nel rispetto delle normative vigenti.

Il presente Regolamento di Scalo è stato predisposto e redatto per l'Aeroporto privato di Prati Vecchi di Aguscello – Ferrara, LIDV, ai sensi dell'art. 699 del codice della Navigazione ed in coerenza con la Circolare ENAC APT-19 del 26/10/2005, per le parti applicabili.

2.5 Sanzioni

L'inosservanza alle disposizioni del presente Regolamento di Scalo, è sanzionabile a norma dell'art.1174 del Codice della Navigazione

Edizione	1	Inizio Validità 11/12	Revisione 2
----------	---	-----------------------	-------------



Capitolo 3

CARATTERISTICHE DELL'AEROPORTO ED OPERATIVITA'



3.1 Caratteristiche dell'Aeroporto

L'aeroporto di PRATI VECCHI DI AGUSCELLO è aperto al:

- Traffico turistico Comunitario.
- Indicatore di località (ICAO): LIDV.
- Coordinate (ARP) 44° 47' 25" N – 011° 40' 09" E.
- Elevazione 20 FT.
- Codice di riferimento dell'Aeroporto: "1" lettera di codice "A".
- Classificazione spazio aereo: "G".
- WI: PADOVA FIR.
- Traffico consentito: VFR (Visual Flight Rules).
- Aeromobili di base: AUTORIZZATI.
- Aeromobili non di base: PREVIA AUTORIZZAZIONE.
- Distanza dalla città: 5,4 NM.

Caratteristiche fisiche e tecniche delle piste:

RWY 10 dimensioni 799 x 45 – resistenza kg. 1.4/cm² dry – kg 0.54/cm² wet (Erba-Grass)

RWY 28 dimensioni 799 x 45 – resistenza kg. 1.4/cm² dry – kg 0.54/cm² wet (Erba-Grass)

Dimensioni CWY: RWY 10 mt. 95 - RWY 28 mt. 300;

Dimensioni strip RWY 10: mt. 15;

Dimensioni strip RWY 28: mt. 15;

Dimensioni resa RWY 10: mt. 95;

Dimensioni resa RWY 28: mt. 300;

TORA: RWY 10 mt. 799 - RWY 28 mt. 799;

TODA: RWY 10 mt. 1.099 (dry) - RWY 28 mt. 894 (dry);

ASDA: RWY 10 mt. 799 (mt. 894 dry) - RWY 28: mt. 799 (mt. 1.099 dry);

LDA: RWY 10 mt. 799 - RWY 28 mt. 799.

3.2 Operazioni volo

Le procedure di decollo, atterraggio e la guida ai movimenti a terra con i relativi sistemi di controllo e segnalazione in uso sull'aeroporto di Prati Vecchi di Aguscello sono pubblicate su AIP AD 2 LIDV 1.

Le caratteristiche delle infrastrutture, degli impianti e dell'organizzazione dell'Aeroporto di Prati Vecchi di Aguscello sono pubblicate su AIP AD 2 LIDV.

Tutte le operazioni di volo devono avvenire nel rispetto delle caratteristiche operative pubblicate ed è dovere del Pilota/Operatore Aereo verificare la compatibilità delle infrastrutture con le caratteristiche e le prestazioni dell'aeromobile impiegato.



3.3 Procedure

Circuito di traffico: 10/28 DX – 28/10 SX.

Decolli e Atterraggi

Le operazioni di decollo, atterraggio e rullaggio vengono effettuate sotto la responsabilità del pilota ai comandi. Lo stesso pilota è responsabile della separazione a terra con altri aeromobili o eventuali ostacoli nonché del parcheggio e della scelta e dello stazionamento nelle apposite aree adibite a tale scopo. Per ottenere indicazioni e notizie, anche per le operazioni di terra, è consigliabile contattare preventivamente la Direzione di Scalo LIDV, anche al fine della attivazione del servizio antincendio.

3.4 Chiusura dell'Aeroporto

In caso di chiusura totale o parziale dello scalo, a seguito di disposizioni della Direzione di Scalo di Prati Vecchi di Aguscello, nessun soggetto potrà avanzare pretese di indennizzo e/o risarcimento alcuno per la mancata messa a disposizione degli impianti, infrastrutture, beni e servizi aeroportuali.

3.5 Attività di paracadutismo

- Sull'aeroporto di Prati Vecchi di Aguscello viene autorizzata l'attività di paracadutismo in generale, subordinatamente all'ottenimento e/o emissione di specifici NOTAM qualora necessari per la specificità della attività.

3.6 Attività VDS

Sull'aeroporto di Prati Vecchi di Aguscello viene autorizzata l'attività VDS, con le seguenti prescrizioni:

- La conduzione dei voli avviene in conformità alle prescrizioni del DPR 133 del 09.07.2010, disciplina del volo da diporto sportivo, con particolare riguardo all'art.9;
- L'attività di volo VDS, basico ed avanzato, è consentita unicamente a mezzi muniti di apparato radio;
- E' consentita la attività aeroscolastica VDS, sia di tipo basico che avanzato, svolta da soggetti autorizzati a norma delle vigenti disposizioni di legge.

3.7 Low-Visibility e VFR notturno

Non sono consentiti



Capitolo 4

SOGGETTI OPERANTI E COMPETENZE



4.1 Generalità

L'Aeroporto di Prati Vecchi di Aguscello è un struttura aeroportuale privata e non demaniale, ed opera sotto la giurisdizione dell'ENAC D.A. di BOLOGNA, secondo le previsioni del Codice della Navigazione dei Regolamenti, normative e circolari ENAC.

Tutti i soggetti che svolgono attività nello scalo ed occupano spazi e/o manufatti devono essere titolari di autorizzazioni e/o permessi rilasciati dalla proprietà e dalla Direzione di Scalo Aeroportuale di Prati Vecchi di Aguscello.

Le infrastrutture e gli impianti aeroportuali dovranno essere usati in modo proprio, esclusivamente per gli scopi a cui sono destinati, tenendo conto delle relative specificità e rischi e delle limitazioni derivanti dal fatto di operare in area aeroportuale, e senza provocare incidenti o danneggiamenti di qualsiasi tipo.

Tutti i soggetti che operano in ambito aeroportuale sono direttamente responsabili per i danni arrecati a persone o cose in conseguenza di fatti ed omissioni connessi alla propria attività.

4.2 SOGGETTI OPERANTI

- Associazione VDS G.V.A. – Gruppo Volo Aguscello;
- Scuola di volo VDS n° 453;
- P.C.S.A. – Protezione Civile e Soccorso aereo;
- Altre associazioni, gruppi od operatori di interesse aeronautico.

Competenze

La Direzione di Scalo Aeroportuale di Prati Vecchi di Aguscello:

- Provvede alla verifica continua dell'agibilità delle infrastrutture di volo
- Fornisce informazioni T/B/T utilizzando la frequenza 118,20 assegnatagli, quando il servizio radio è operativo;
- Cura il registro dei movimenti giornalieri dell'A/P così come segnalati;
- Segnala immediatamente incidenti, inconvenienti gravi all'Enac D.A. di BOLOGNA;
- Segnala eventi aeronautici di cui al Decreto Legislativo 213/2006 alla D.A. di BOLOGNA entro 72 ore;
- Verifica l'accesso di uomini e mezzi nell'area riservata alle operazioni di volo;
- Riceve segnalazioni da soggetti privati operanti sull'Aeroporto che possono avere impatto sull'operatività o comportare riduzione del livello di servizio. Nei casi in cui ciò comporti necessità di emissioni di apposito notam, ne fa richiesta alla D.A. di BOLOGNA.

**Contatti:**

Aeroporto di Aguscello Srl:
Via. Prato delle donne n. 19 – 44100 Ferrara;
Telefono +39 0532 718550;
Telefax +39 0532 718550 +39 051 342153.

Operazioni sfalcio erba

Durante le operazioni di sfalcio che comportino l'utilizzo di uomini e mezzi sulla pista di volo e/o fasce di sicurezza verranno utilizzate macchine operatrici dotate di segnali luminosi lampeggianti, in presenza delle quali viene fatto espresso divieto di utilizzo della pista per le operazioni di involo e di atterraggio, senza la necessità di emanazione di apposito notam.

4.3 Funzione ATS

Non è previsto il servizio ATS con personale abilitato alla fonìa per l'assistenza in volo e al suolo

E' assegnata una frequenza specifica di 118.200 MHz, gestita dalla Direzione di Scalo Aeroportuale LIDV, detta frequenza non deve essere usata per scopi ATS.

4.4 Rifornimento carburante

E' presente il servizio di rifornimento AVGAS 100LL e **MOGAS riservato ai soli velivoli e/o operatori basati sull'aeroporto.**

4.5 Soccorso

Non è previsto il servizio di Pronto soccorso aeroportuale.

4.6 Presidio Sanitario

L'Aeroporto non è dotato di un Presidio Sanitario di primo intervento.

Nei pressi della struttura aeroportuale è presente il servizio di Pronto Soccorso dell'Ospedale S. Anna, Via Aldo Moro, 8 - 44124 Cona, Ferrara Centralino 0532 236111.

4.7 Antincendio

Il servizio antincendio presso l'aeroporto di Prati Vecchi di Aguscello è attivato su richiesta ed è svolto dal personale presente in campo.

Il servizio antincendio è stato istituito con D.M. 7344 del 17.02.1989 per la nona classe aeroportuale ex Legge del 23.12.1980 n° 930 (1^ classe ICAO).



4.8 AUTORITA' DI POLIZIA

Non presenti sull'Aeroporto. Le competenze per la zona aeroportuale sono di:

- **Polizia di Stato**
Svolta dalla locale Questura di Ferrara Corso Ercole I d'Este n.26 - 44121
Ferrara
Telefono: + 39 0532 294311
Fax: + 39 0532 294777

Dogana (Agenzia delle Dogane di FERRARA)

- Via Monsignor Maverna 4, 44122 - Ferrara (FE)
Tel. +39 0532 252011
Fax +39 0532 252099

Carabinieri

- Comando Provinciale Comando Compagnia di Ferrara
Via DEL CAMPO 40, 44100 FERRARA
Telefono: 0532 6891

Stazione di S. Bartolomeo in Bosco
Via Masi, 257 - 44124 Ferrara (FE)
Tel: 0532 722101
Fax: 0532 729098



Capitolo 5

SECURITY E SAFETY



DEFINIZIONI.

- a- Per **security** s'intende il complesso di misure e risorse volte a prevenire e/o a fronteggiare atti d'interferenza illecita nei confronti del sistema di Aviazione Civile, nel trasporto aereo e nel sedime aeroportuale;
- b- Per **safety** s'intende il complesso di misure e risorse di natura tecnica volte a garantire il mantenimento di condizioni oggettive di sicurezza delle infrastrutture, degli impianti e degli aeromobili.

5.1 SECURITY.

Procedure di accesso delle persone nelle aree riservate alle operazioni di volo.

L'accesso alla struttura aeroportuale ed alle aree riservate alle operazioni di volo è vietato a chiunque non sia espressamente autorizzato dalla Direzione di Scalo Aeroportuale di Prati Vecchi di Aguscello.

Le persone autorizzate dovranno sempre esibire il pass fornito dalla Direzione di Scalo Aeroportuale munito di fotografia, ovvero con riferimento ad un documento di identità o titolo aeronautico, fornito dalla stessa Direzione all'atto della sottoscrizione della richiesta di autorizzazione all'accesso alla struttura aeroportuale;

I visitatori o gli operatori esterni dovranno sempre essere accompagnati da personale autorizzato munito di pass in corso di validità.

Procedure di accesso mezzi nelle aree riservate alle operazioni di volo.

L'accesso alle aree riservate alle operazioni di volo è vietato a tutti i mezzi tranne:

- Mezzi di servizio aeroportuale;
- Mezzi adibiti al servizio antincendio;
- Mezzi di soccorso;
- Mezzi in attività di manutenzione autorizzati dalla Direzione di Scalo Aeroportuale di Prati Vecchi di Aguscello secondo specifiche procedure nel rispetto della Safety Aeroportuale;
- Mezzi di operatori autorizzati.

5.2 Misure di Sicurezza.

Tutti i soggetti che svolgono attività di aviazione generale o che utilizzano le aree di parcheggio all'aperto ovvero le strutture di ricovero chiuse (hangars), devono assicurare che gli aeromobili, quando non utilizzati, siano chiusi a chiave; eventuali copie delle stesse, qualora presenti all'interno della struttura aeroportuale per motivi operativi, dovranno essere custodite in un luogo sicuro, accessibile soltanto alle persone autorizzate dal proprietario o esercente dell'aeromobile.



Gli aspetti strumentali e procedurali relativi alla security aeroportuale sono contenuti nel Piano Aeroportuale di Sicurezza se in vigore.

5.3 SAFETY.

Operazioni in area di manovra e di movimento (aa/mm, mezzi e persone).

L'accesso nell'area di manovra è strettamente consentita ai Piloti ed Operatori che svolgono operazioni attinenti le infrastrutture di volo accreditati, previo accurato accertamento di assenza di traffici aeromobili sia al suolo che in avvicinamento.

In area di movimento è fatto divieto di avvicinarsi ad aeromobili con eliche o rotori in moto.

Le prove motori: vengono effettuate in prossimità delle testate pista 10/28.

5.4 Notam.

- Ogni variazione di qualsiasi natura a modifica di quanto pubblicato su A.I.P., "installazione, condizione e variazione di qualsiasi servizio, assistenza aeronautica, procedura o pericolo", deve essere tempestivamente comunicato alla D.A. ENAC di BOLOGNA. per l'emissione di notam (notice to air man), essenziale per il personale interessato alle operazioni di volo;
- La contaminazione delle infrastrutture aeroportuali dovute a presenza di neve, ghiaccio, neve fondente, fango o acqua stagnante derivata da neve deve essere tempestivamente notificata alla D.A ENAC di BOLOGNA per l'emissione di notam;
- Le operazioni di manutenzione delle infrastrutture di volo devono essere pubblicate mediante notam.

Procedura per l'emissione dei Notam.

Durante la settimana lavorativa la Direzione di Scalo Aeroportuale Prati Vecchi di Aguscello è tenuta ad inviare alla D.A. ENAC di BOLOGNA la richiesta scritta di emissione notam qualora necessario.

Fuori dagli orari di servizio della D.A. ENAC di BOLOGNA potrà essere richiesta esclusivamente l'emissione di notam per situazioni o eventi di natura straordinaria e/o che possono avere rilevanza per la sicurezza delle operazioni di volo. Oltre alla comunicazione scritta, in detti casi, dovrà pervenire anche richiesta telefonica al Funzionario reperibile, al fine di consentirgli di approvarne il contenuto ed autorizzarne l'emissione all'Enav.

5.5 Sicurezza del Lavoro.

Tutti i soggetti che operano sullo scalo devono assicurare l'osservanza da parte dei propri dipendenti delle disposizioni legislative in materia di sicurezza e salute nei luoghi di lavoro (D. Lgs 81/2008) anche nell'eventualità di affidamento di lavori ad imprese appaltatrici e/o a lavoratori autonomi.

Edizione

1

Inizio validità 11/12

Revisione 2



Tutti gli operatori devono assicurare l'osservanza del D.M. 10/3/98 in materia di prevenzione incendi e gestione emergenze, con particolare riguardo a:

- Azioni da mettere in atto in caso di emergenza;
- Procedure di evacuazione;
- Richiesta intervento dei VV.F, Polizia, Servizi Sanitari;
- Misure per l'assistenza di persone diversamente abili.

5.6 Tutela ambiente.

I rifiuti dovranno essere smaltiti secondo la normativa vigente.
E' vietato abbandonare materiale di risulta sul campo.

5.7 Gestione Emergenze.

Definizioni

Per allarme si intende una Situazione nel quale un aeromobile ha o si sospetta che abbia problemi la cui entità, di norma, non comporta serie difficoltà nell'effettuazione di un atterraggio in sicurezza.

Per emergenza si intende una situazione nella quale si ha la certezza dello stato di pericolo in cui versa l'aeromobile in avvicinamento presso l'aeroporto ed i suoi occupanti ed un incidente è ritenuto imminente.

Per incidente si intende: (*rif. Decreto Legislativo 66/99*): un evento associato con l'impiego di un aeromobile che si verifica fra il momento in cui una persona si imbarca con l'intento di compiere un volo e il momento in cui tutte le persone che si sono imbarcate con la stessa intenzione sbarcano e nel quale:

a) Una persona riporti lesioni gravi o mortali, per il fatto di essere dentro l'aeromobile, o venire in contatto diretto con una parte qualsiasi dell'aeromobile, comprese parti staccatesi dall'aeromobile stesso, oppure essere direttamente esposta al getto dei reattori, fatta eccezione per i casi in cui le lesioni siano dovute a cause naturali, o siano procurate alla persona da se medesima o da altre persone, oppure siano riportate da passeggeri clandestini nascosti fuori delle zone normalmente accessibili ai passeggeri e all'equipaggio;

oppure:

b) l'aeromobile riporti un danno o un'avaria strutturale che comprometta la resistenza strutturale, le prestazioni o le caratteristiche di volo dell'aeromobile, e richieda generalmente una riparazione importante o la sostituzione dell'elemento danneggiato, fatta eccezione per i guasti o avarie al motore, quando il danno sia limitato al motore stesso, alla



cappottatura o agli accessori, oppure per i danni limitati alle eliche, alle estremità alari, alle antenne, ai pneumatici, ai dispositivi di frenatura, alla carenatura, a piccole ammaccature o fori nel rivestimento dell'aeromobile;

oppure:

- c) l'aeromobile sia scomparso o completamente inaccessibile.

Per inconveniente grave si intende: (*rif. Decreto Legislativo 66/99*): un inconveniente le cui circostanze indichino che è stato sfiorato l'incidente
L'elenco indicativo dei casi riconducibili ad "inconveniente grave" è riportato sul decreto legislativo allegato.

Per evento si intende: (*rif. Decreto Legislativo 213/06*): qualsiasi interruzione operativa, difetto, guasto o altra situazione irregolare che abbia o possa aver influito sulla sicurezza del volo e che non abbia causato un incidente o un inconveniente grave. L'elenco degli eventi che si ha obbligo di segnalare comprende: *

- La notevole fuoriuscita durante le operazioni di rifornimento di carburante;
- Il caricamento di una quantità di carburante inadeguata che potrebbe compromettere l'autonomia, le prestazioni, l'equilibrio e la resistenza strutturale dell'aeromobile;
- Il danneggiamento significativo delle strutture, dei sistemi e delle apparecchiature dell'aeromobile dovute al trasporto dei bagagli o del carico;
- L'imbarco non conforme di passeggeri, bagagli o carico, con possibili conseguenze sulla massa e/o l'equilibrio dell'aeromobile;
- Lo stivaggio non conforme dei bagagli o del carico (compresi i bagagli a mano) che potrebbe causare rischi per l'aeromobile, le apparecchiature o gli occupanti o impedire un'evacuazione di emergenza;
- Lo stivaggio non conforme dei container o degli altri elementi di grandi dimensioni del carico;
- Il trasporto o previsto trasporto di merci pericolose in violazione della regolamentazione applicabile, compresi l'etichettatura e l'imballaggio non conformi di merci pericolose;
- Avarie, funzionamento difettoso o anomalie delle apparecchiature a terra destinate alle prove e alla verifica dei sistemi e delle apparecchiature dell'aeromobile quando le ispezioni e le procedure di prova ordinarie non hanno consentito di individuare con precisione l'anomalia che ha provocato la situazione di pericolo;



- La non conformità o significativa divergenza di conformità rispetto alle procedure di assistenza a terra stabilite;
- Il caricamento di carburante o di altri fluidi essenziali contaminati o di tipo inadeguato (ad esempio ossigeno e acqua potabile);

* Nota: l'elenco è indicativo ma non esaustivo.

Procedura.

In caso di allarmi e di emergenze dichiarate, la Direzione di Scalo Aeroportuale di Prati Vecchi di Aguscello ovvero le Associazioni e/o l'Aeroclub preavvertono i servizi di Soccorso esterni ed attivano i Servizi aeroportuali di Pronto Intervento e Soccorso.

Qualora invece dagli stati di allarme o emergenza ne consegue un incidente o un inconveniente grave si applicano le procedure di seguito indicate:

In caso di incidenti o inconvenienti gravi all'interno del perimetro aeroportuale o comunque nell'area di giurisdizione aeroportuale, che non comportano conseguenze fisiche alle persone la Direzione di Scalo Aeroportuale di Prati Vecchi di Aguscello ovvero le Associazioni e/o Aeroclub:

- Informano tempestivamente i Servizi di Soccorso e Protezione Civile, attiva i servizi aeroportuali di Pronto Intervento;
- Danno tempestiva comunicazione alla Direzione Aeroportuale che attiva le procedure previste dagli art. 828 e 829 Codice della Navigazione.

In caso di incidente con conseguenze fisiche di persone la Direzione di Scalo Aeroportuale di Prati Vecchi di Aguscello ovvero le Associazioni e/o l'Aeroclub:

- Informa immediatamente, oltre i soggetti indicati nel punto precedente, le Autorità di Polizia e le strutture di Soccorso e Protezione Civile del territorio che operano, secondo proprie procedure e protocolli .

Qualora dagli stati di Allarme e/o di Emergenza non sia scaturita nessuna conseguenza, si dichiara la fine del relativo stato e si procede con il ripristino dell'operatività aeroportuale.

